

ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Посохов Ігор, Кабиш Анна

Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут»

В умовах сучасної економічної нестабільності, внаслідок спаду вітчизняного промислового виробництва та пандемії коронавірусу, машинобудування залишається однією з провідних системоутворюючих галузей економіки України, яка має потужний виробничий потенціал, забезпечує потреби промисловості товарами промислового призначення і населення товарами народного споживання та має стати чинником подолання економічної нестабільності та успішного розвитку вітчизняної економіки.

Питання управління ризиками, розробки та застосування систем управління ризиками на машинобудівних підприємствах досліджено в публікаціях таких науковців, як: Ю. Бондар [1], В. Вітлінський [2], В. Дикань [3], І. Посохов [3, 4, 5, 6, 8], С. Смерічевський [7] та інших.

Машинобудівний комплекс України має повний спектр спеціалізованих видів машинобудування та налічує понад двадцять підвидів машинобудування: аерокосмічне, оборонне, авіаційне, електроніку, суднобудування, енергетичне, важке, транспортне, сільськогосподарське, приладобудування тощо. У наш час, станом на 2020 рік, обсяг машинобудівної галузі в загальному обсязі промислового виробництва не перевищує 15 %.

Ми згодні з Бондар Ю.О. [1], що успішному розвитку машинобудування заважає низка проблем, а саме: «занепад науково-технічного потенціалу, брак кваліфікованого персоналу, низька інвестиційна привабливість, особливо в умовах світової фінансової кризи, недостатня підтримка держави». Проте в умовах сучасного карантину внаслідок пандемії коронавірусу до цих проблем слід додати зниження темпів промислового виробництва галузі, падіння купівельної спроможності населення, малого та середнього бізнесу та відповідно попиту на продукцію машинобудівних підприємств тощо [3, 4, 5].

У наш час існуючі розробки з теорії та практики управління ризиками не адаптовані до вітчизняних машинобудівних підприємств, а методи, що використовуються на практиці не зовсім ефективні [6, 7, 8].

Все це вимагає активізації державної підтримки галузі, використання методології управління ризиками, розробки та застосування систем управління ризиками на машинобудівних підприємствах, що дозволить знизити умови невизначеності, здійснювати моніторинг та контроль ризиків машинобудівних підприємств та підвищити ефективність машинобудівної галузі. Ризики машинобудівних підприємств потрібно постійно оцінювати та ними управляти, використовуючи сучасну наукову методологію та практичні технології ризик-менеджменту.

1. Бондар Ю.О. Необхідність управління ризиками підприємств машинобудування в сучасних умовах / Ю.О. Бондар // Вісник запорізького національного університету. – 2015. – № 2 (26). – С. 12-17.

2. Вітлінський, В. В. Фінансовий ризик і методи його вимірювання / В. В. Вітлінський, Г. І. Великоіваненко // Фінанси України. – 2000. – № 5. – С. 13 – 23.

3. Дикань В. Л. Дослідження міжнародних стандартів управління ризиками / В. Л. Дикань, І. М. Посохов // Бізнес Інформ. – 2014. – № 1. – С. 314-319.

4. Посохов І. М. Дослідження переваг, недоліків та проблем інноваційного розвитку сучасних корпорацій / І. М. Посохов // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва : зб. наук. пр. – Харків : ХНАДУ, 2015. – № 4 (11). – С. 126-132.

5. Посохов І. М. Дослідження факторів ризиків корпорацій / І. М. Посохов // Бізнес Інформ. – 2012. – № 8. – С. 207-211.

6. Посохов І. М. Порівняльна характеристика моделей корпоративного управління в ринковій економіці: переваги та недоліки / І. М. Посохов // Бізнес Інформ. – 2012. – № 7. – С. 157-159.

7. Смерічевський С.Ф. Ризик-менеджмент машинобудівних підприємств України в сучасних умовах господарювання / С.Ф. Смерічевський // Держава та регіони: Серія: Економіка та підприємництво. – 2015. – № 6 (87). – С.67-72.

8. Posokhov, I. M. (2012), “Analysis of risk category and scientific approaches to determination of risk”, Visnyk natsionalnoho technichnoho universytetu “KhPI”, no. 5, pp. 101-108.